CAR1 SAE 5W-30 Super Combi

HC-Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW Motoren neuester Technologie

Eigenschaften

CAR1 SAE 5W-30 Super Combi ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Grundöle neuester Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte völlig neue Hochleistungsadditivierung mit abgesenkter Sulfatasche, gewährleisten besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit.
Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht.
CAR1 SAE 5W-30 Super Combi ist unter allen Betriebsbedingungen einsetzbar und trägt durch reduzierte Schadstoffemissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

CAR1 SAE 5W-30 Super Combi ist für moderne PKW-Motoren neuester Technologie, insbesondere mit Abgasnachbehandlung. Es ist auch geeignet für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).
CAR1 SAE 5W-30 Super Combi verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:
- ACEA C2, C3
- API SN/CF

Empfehlungen*:
- VW 504 00 / 507 00
- MB 229.51
- BMW Longlife-04
- PSA B71 2290
- Porsche C30
- Fiat 9.55535-S1
- Honda, Mitsubishi, Subaru, Toyota (wo gefordert)

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	CAR1 SAE 5W-30 Super Combi
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m³	853
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm²/s	67,30
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm²/s	11,90
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	175
Viskosität bei -30°C	DIN 51 377	mPa.s	5740
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-42
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	228
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	6,7

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.